

見積参考資料〔積算書（金抜）〕

大阪北摂霊園幹線道路2号線舗装道補修工事

本資料はあくまでも見積の参考資料であり、入札（見積）参加者の適正・迅速な見積に供するため参考を示した一資料に過ぎず、契約上の拘束力を何ら生じるものではない。このため施工方法等工事目的物を完成させるために（委託においては、「履行方法等業務を完了させるために」）必要な一切の手段については、受注者がその責任において定めること。

総括情報表

事務所コード	78	建設技能労働者や交通誘導警備員等の現場労働者にかかる経費として、労務費のほか各種経費（法定福利費の事業者負担額、労務管理費、安全訓練等に要する費用等）が必要であり、本積算ではこれらを現場管理費等の一部として計上している。	
事務所名	大阪府都市整備推進センター		
設計書名	実施設計書 当初		
設計書番号			
変更回数	0		
事業コード		共通仮設費（積上げ分）の準備費に処分費が計上されている場合は、その処分費は共通仮設費対象額となります。（諸経費算定上の処分費等とは準備費に含まれる処分費を含みます。）	
事業名			
単価区分	1 実施単価		
単価地区	02 豊能町・箕面市止々呂美		
単価適用年月日	0-08.06.01(0)		
諸経費体系	1 土木工事		
	当 世 代	前 世 代	
前払率	40 %		
諸経費工種	07 舗装		
現場環境改善費(率分)	00 計上しない		
施工地域区分	62 一般交通影響有り(1)		
契約保証区分	10 金銭的保証		
週休2日工事区分	11 月単位の週休2日		
I C T施工区分	00 補正しない(標準)		

総括情報表

[illegible]

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

頁0-0003

費 目 ・ 工 種 ・ 施 工 名 称	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊					
1 舗装					Y0SZZ
	1	式			
2 舗装工					Y0R39
	1	式			
3 路面切削工					Y0R39200
	1	式			
4 路面切削					Y0R39200484
	1,070	m 2			単位数量 (1)
6 路面切削 全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業あり					
	1	m 2			第0-0001号代価表
4 殻運搬（路面切削）					Y0R39200A6U
	43	m 3			単位数量 (1)
6 殻運搬（路面切削） DID区間なし 4.5km以下					
	1	m 3			第0-0002号代価表
4 殻処分					Y0R39200A0L
	43	m 3			単位数量 (1)

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

頁0-0004

費 目 ・ 工 種 ・ 施 工 名 称	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
6 処分費					
	1	m 3			第0-0003号代価表
4 舗装版切断					Y0R39201485
	170	m			単位数量 (1)
6 舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下					
	1	m			第0-0004号代価表
4 舗装版破碎 基層打換え					Y0R39201512
	443	m 2			単位数量 (1)
6 舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし					
	1	m 2			第0-0005号代価表
4 殻運搬					Y0R39200A6U
	18	m 3			単位数量 (1)
6 殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)					
	1	m 3			第0-0006号代価表
4 殻処分					Y0R39200A0L
	18	m 3			単位数量 (1)
6 処分費					
	1	m 3			第0-0003号代価表

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

頁0-0005

費 目 ・ 工 種 ・ 施 工 名 称	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
4上層路盤					Y0R392015I2 単位数量 (1)
	443	m 2			
6不陸整正 補足材料あり 34mm以上40mm未満					第0-0007号代価表
	1	m 2			
4基層					Y0R392015I2 単位数量 (1)
	443	m 2			
6基層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚40mm					第0-0008号代価表
	1	m 2			
4表層					Y0R392015I4 単位数量 (1)
	1,070	m 2			
6表層（車道・路肩部） 3.0m超 平均仕上り厚40mm					第0-0009号代価表
	1	m 2			
3パッチング舗装					Y3999
	1	式			
4舗装版切断					Y0R39201485 単位数量 (1)
	17	m			
6舗装版切断 アスファルト舗装版 15cm以下					第0-0004号代価表
	1	m			

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

頁0-0006

費 目 ・ 工 種 ・ 施 工 名 称	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
4舗装版破碎					Y0R392015I2
	25	m 2			単位数量 (1)
6舗装版破碎 アスファルト舗装版 障害等なし					
	1	m 2			第0-0005号代価表
4殻運搬					Y0R39200A6U
	2	m 3			単位数量 (1)
6殻運搬 舗装版破碎 機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)					
	1	m 3			第0-0006号代価表
4殻処分					Y0R39200A0L
	2	m 3			単位数量 (1)
6処分費					
	1	m 3			第0-0003号代価表
4上層路盤					Y0R392015I2
	25	m 2			単位数量 (1)
6不陸整正 補足材料あり 34mm以上40mm未満					
	1	m 2			第0-0007号代価表
4基層					Y0R392015I2
	25	m 2			単位数量 (1)

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

頁0-0007

費 目 ・ 工 種 ・ 施 工 名 称	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
6 基層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 4 0 m m					
	1	m 2			第0-0010号代価表
4 表層					Y0R39201514
	25	m 2			単位数量 (1)
6 表層（車道・路肩部） 1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 4 0 m m					
	1	m 2			第0-0011号代価表
3 クラック補修工					Y0R39201
	1	式			
4 クラック補修工					Y0R39201485
	914	m			単位数量 (1)
6 舗装版クラック補修工					
	1	m			第0-0012号代価表
2 区画線工					Y0R40
	1	式			
3 溶融式区画線					Y0R40200
	1	式			
4 溶融式区画線					Y0R40200B08
	98	m			単位数量 (1)

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

頁0-0008

費 目 ・ 工 種 ・ 施 工 名 称	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
6 区画線設置 溶融式（手動） 実線 1 5 c m					第0-0014号代価表
	1	m			
3 高視認性区画線					Y3999
	1	式			
4 高視認性区画線					Y4999
	150	m			
6 高視認性区画線設置 リブ式（溶融式）実線 2 0 c m 供用区間					第0-0015号代価表
	1	m			
2 道路付属施設工					Y0R43
	1	式			
3 道路付属物工					Y0R43201
	1	式			
4 タイヤ止めブロック					Y0R432014B6
	26	本			
6 タイヤ止めブロック設置					第0-0016号代価表
	1	本			
2 仮設工					Y0R61
	1	式			

＊＊本工事費＊＊

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

頁0-0009

費 目 ・ 工 種 ・ 施 工 名 称	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
3 交通管理工					Y0R61232
	1	式			
4 交通誘導警備員					Y0R61232Y21
	24	人日			単位数量 (1)
6 交通誘導警備員 B					
	1	人・日			第0-0017号代価表
直接工事費					
共通仮設費(率分)					
1 共通仮設費(積上分計)					
2 共通仮設費(その他積上分)					YZ111
	1	式			
3 運搬費					YZ111001
	1	式			
4 建設機械運搬費 往復					YZ000000000
	2	台			単位数量 (1)

＊ ＊ 本工事費 ＊ ＊

レベル4行の数量・単位欄が「1式」以外の場合、配下のレベル6行は積算要素であり、数量・単位欄は契約数量ではなく単位数量に対する内訳数量を表示している。

費 目 ・ 工 種 ・ 施 工 名 称	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
6 貨物自動車運搬費 路面切削機 ホイール・廃材積込装置 片道運搬距離 1 6 . 9 k m					
	1	台			第0-0018号代価表
＊ 共通仮設費計 ＊					
＊ ＊ 純工事費 ＊ ＊					
現場管理費					
＊ ＊ 工事原価 ＊ ＊					
一般管理費等					
＊ ＊ 工事価格計 ＊ ＊					

第0-0001号代価表	路面切削 m 2 当り 543.8 円	全面切削6cm以下(4000m2以下) 段差すりつけの撤去作業あり	施工パッケージ 頁0-0011
-------------	---	--------------------------------------	--------------------

機械構成比 K： 50.97%		労務構成比 R： 37.48%		材料構成比 Z： 11.55%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 555.22	
代 表 機 労 材 規 格（積算地区）		構成比	単価（積算地区）		代 表 機 労 材 規 格（東京地区）		単価（東京地区）		備 考
積算単価					標準単価				P'
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A 施工区分・平均切削深さ		=1	全面切削6cm以下(4000m2以下)						
B 段差すりつけの撤去作業		=2	段差すりつけの撤去作業あり						
C 豪雪割増		=1	豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし）						
D 費用の内訳		=1	全ての費用						

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K： 50.97%		労務構成比 R： 37.48%		材料構成比 Z： 11.55%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 555.22	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)		備 考	
路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次切削幅2.0m×深23cm		30.97%		路面切削機 [ホイール式・廃材積込装置付] 排ガス3次切削幅2.0m×深23cm				K1	
路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3		6.25%		路面清掃車 [ブラシ・四輪式] ホッパ容量1.5m3				K2	
その他(機械)		13.75%		その他(機械)				K9	
普通作業員		13.08%		普通作業員				R1	
土木一般世話役		3.96%		土木一般世話役				R2	
運転手 (特殊)		3.69%		運転手 (特殊)				R3	
特殊作業員		3.61%		特殊作業員				R4	
その他(労務)		13.14%		その他(労務)				R9	
軽油 小型ローリー渡し (4kL積載車)		8.43%		軽油 パトロール給油				Z1	
その他(材料)		3.12%		その他(材料)				Z9	

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 40.84%		労務構成比 R： 45.78%		材料構成比 Z： 13.38%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 979.55	
代 表 機 労 材 規 格（積算地区）			構成比	単価（積算地区）		代 表 機 労 材 規 格（東京地区）			備 考
積算単価						標準単価			P'
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A DID区間の有無			=1	DID区間なし					
B 運搬距離			=10	4.5km以下					
C 豪雪割増			=1	豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし）					
D 費用の内訳			=1	全ての費用					

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K： 40.84%		労務構成比 R： 45.78%		材料構成比 Z： 13.38%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 979.55	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)		備 考	
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級		40.84%		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 1 0 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む				K1	
運転手 (一般)		45.78%		運転手 (一般)				R1	
軽油 小型ローリー渡し (4 k L積載車)		13.38%		軽油 パトロール給油				Z1	

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

第0-0003号代価表

処分費			
m 3	当り	4,700	円

処分費			
m 3	当り	4,700	円

頁0-0015

[illegible]

機械構成比 K： 15.05%		労務構成比 R： 58.43%		材料構成比 Z： 26.52%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 700.44	
代 表 機 労 材 規 格（積算地区）			構 成 比	単 価（積算地区）		代 表 機 労 材 規 格（東京地区）			備 考
積算単価						標準単価			P'
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A 舗装版種別			=1	アスファルト舗装版					
B アスファルト舗装版厚			=1	15cm以下					
E 豪雪割増			=1	豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし）					
F 費用の内訳			=1	全ての費用					

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K： 15.05%		労務構成比 R： 58.43%		材料構成比 Z： 26.52%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 700.44	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)		代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)		備 考
コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音切削深20cm級 B径56cm		10.24%			コンクリートカッタ [バキューム式・湿式] 超低騒音切削深20cm級 B径56cm				K1
その他(機械)		4.81%			その他(機械)				K9
特殊作業員		19.96%			特殊作業員				R1
土木一般世話役		10.88%			土木一般世話役				R2
普通作業員		8.92%			普通作業員				R3
その他(労務)		18.67%			その他(労務)				R9
ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)		22.39%			ブレード (コンクリートカッタ) 径18インチ (45cm)				Z1
ガソリン レギュラー スタンド渡し		2.81%			ガソリン レギュラー スタンド				Z2
その他(材料)		1.32%			その他(材料)				Z9

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 12.85%		労務構成比 R： 81.24%		材料構成比 Z： 5.91%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 217.37		
代 表 機 労 材 規 格（積算地区）			構成比	単価（積算地区）		代 表 機 労 材 規 格（東京地区）			単価（東京地区）	備 考
積算単価						標準単価				P'
【補正式】										
《機械補正》										
《労務補正》										
《材料補正》										
《全体補正》										
【入力条件】										
A 舗装版種別			=1	アスファルト舗装版						
B 障害等の有無			=1	障害等なし						
C 騒音振動対策			=1	騒音振動対策不要						
D 舗装版厚			=1	15cm以下						
F 積込作業の有無			=1	積込作業あり						
G 豪雪割増			=1	豪雪割増		工種条件と同じ（豪雪割増なし）				
H 費用の内訳			=1	全ての費用						

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K： 12.85%		労務構成比 R： 81.24%		材料構成比 Z： 5.91%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 217.37	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)		代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)		備 考
バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 山積0. 4 5 m 3		12.85%			バックホウ [クローラ・後方超小旋回] 賃料 山積0. 4 5 m 3				K1
土木一般世話役		29.54%			土木一般世話役				R1
運転手 (特殊)		27.52%			運転手 (特殊)				R2
普通作業員		24.18%			普通作業員				R3
軽油 小型ローリー渡し (4 k L積載車)		5.91%			軽油 パトロール給油				Z1

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 44.05%		労務構成比 R： 39.87%		材料構成比 Z： 16.08%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 2,923.5	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)			構 成 比	単 価 (積算地区)		代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)			備 考
積算単価						標準単価			P'
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A 殻発生作業			=3	舗装版破碎					
B 積込工法区分			=3	機械積込(騒音対策不要、舗装版厚15cm以下)					
C DID区間の有無			=1	DID区間なし					
D 運搬距離			=17	6.5km以下					
E 豪雪割増			=1	豪雪割増 工種条件と同じ(豪雪割増なし)					
F 費用の内訳			=1	全ての費用					

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K： 44.05%		労務構成比 R： 39.87%		材料構成比 Z： 16.08%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 2,923.5	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)		備 考	
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級		44.05%		ダンプトラック [オンロード・ディーゼル] 10 t 積級 タイヤ損耗費 (良好) 含む				K1	
運転手 (一般)		39.87%		運転手 (一般)				R1	
軽油 小型ローリー渡し (4 k L積載車)		16.08%		軽油 パトロール給油				Z1	

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 16.31%		労務構成比 R： 54.32%		材料構成比 Z： 29.37%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 230.92	
代 表 機 労 材 規 格（積算地区）			構成比	単価（積算地区）		代 表 機 労 材 規 格（東京地区）			備 考
積算単価						標準単価			P'
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A 補足材料の有無			=2	補足材料あり					
B 補足材料平均厚さ			=7	34mm以上40mm未満					
D 補足材料			=9	粒度調整碎石 M－ 2 5					
E 豪雪割増			=1	豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし）					
F 費用の内訳			=1	全ての費用					

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K： 16.31%		労務構成比 R： 54.32%		材料構成比 Z： 29.37%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 230.92	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)		備 考	
モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3. 1 m		13.06%		モータグレーダ [土工用] 排ガス 2 0 1 4 ブレード幅 3. 1 m				K1	
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 1 0 ～ 1 2 t		1.63%		ロードローラ [マカダム] 賃料 質量 1 0				K2	
タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t		1.62%		タイヤローラ賃料 質量 1 3 ～ 1 4 t				K3	
運転手 (特殊)		26.71%		運転手 (特殊)				R1	
普通作業員		10.99%		普通作業員				R2	
特殊作業員		8.57%		特殊作業員				R3	
土木一般世話役		8.05%		土木一般世話役				R4	
粒度調整砕石 M－ 2 5		24.41%		再生クラッシャラン R C－ 4 0				Z1	
軽油 小型ローリー渡し (4 k L積載車)		4.96%		軽油 パトロール給油				Z2	

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 1.63%		労務構成比 R： 12.02%		材料構成比 Z： 86.35%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 1,532.1	
代表機労材規格（積算地区）			構成比	単価（積算地区）		代表機労材規格（東京地区）			備考
積算単価						標準単価			P'
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A 平均幅員			=4	3.0m超					
B 1層当り平均仕上り厚(mm)			=40	1層当り平均仕上り厚(mm)					
C 標準締め後密度			=1	2.35t/m ³					
D 瀝青材料種類			=2	プライムコート					
E 材料			=20	再生粗粒度（20）					
F 瀝青材料種類			=2	プライムコート PK-3					
G アスファルト混合物小型車割増			=1	小型車割増なし					
I アスファルト混合物夜間割増			=1	夜間割増なし					
J 豪雪割増			=1	豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし）					
K 費用の内訳			=1	全ての費用					

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K： 1.63%		労務構成比 R： 12.02%		材料構成比 Z： 86.35%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 1,532.1	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)		代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)		備 考
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2. 3～6 m		1.04%			アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2. 3～6 m				K1
タイヤローラ賃料 質量1 3～1 4 t		0.16%			タイヤローラ賃料 質量8～2 0 t				K2
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量1 0～1 2 t		0.16%			ロードローラ [マカダム] 賃料 質量1 0				K3
その他(機械)		0.27%			その他(機械)				K9
普通作業員		4.32%			普通作業員				R1
運転手 (特殊)		2.43%			運転手 (特殊)				R2
特殊作業員		2.40%			特殊作業員				R3
土木一般世話役		0.87%			土木一般世話役				R4
その他(労務)		2.00%			その他(労務)				R9
再生アスファルト混合物 粗粒度 (2 0)		77.19%			再生アスファルト混合物 粗粒度 (2 0)				Z1
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用		8.47%			アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用				Z2

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 1.63%		労務構成比 R： 12.02%		材料構成比 Z： 86.35%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 1,532.1	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)	備 考		
軽油 小型ローリー渡し (4 k L積載車)		0.58%		軽油 パトロール給油			Z3		
その他 (材料)		0.11%		その他 (材料)			Z9		

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 1.44%		労務構成比 R： 10.68%		材料構成比 Z： 87.88%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 1,723.2	
代 表 機 労 材 規 格（積算地区）			構成比	単価（積算地区）		代 表 機 労 材 規 格（東京地区）			備 考
積算単価						標準単価			P'
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A 平均幅員			=4	3.0m超					
B 1層当り平均仕上り厚(mm)			=40	1層当り平均仕上り厚(mm)					
C 標準締め後密度			=1	2.35t/m3					
D 瀝青材料種類			=1	タックコート					
E 材料			=44	密粒度ギャップ（13）改質Ⅱ型					
F 瀝青材料種類			=3	タックコート(各種)					
G アスファルト混合物小型車割増			=1	小型車割増なし					
I アスファルト混合物夜間割増			=1	夜間割増なし					
J 豪雪割増			=1	豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし）					
K 費用の内訳			=1	全ての費用					

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K： 1.44%		労務構成比 R： 10.68%		材料構成比 Z： 87.88%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 1,723.2	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)		備 考	
アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2. 3～6 m		0.92%		アスファルトフィニッシャ [ホイール] 賃料 舗装幅2. 3～6 m				K1	
タイヤローラ賃料 質量13～14 t		0.14%		タイヤローラ賃料 質量8～20 t				K2	
ロードローラ [マカダム] 賃料 質量10～12 t		0.14%		ロードローラ [マカダム] 賃料 質量10				K3	
その他(機械)		0.24%		その他(機械)				K9	
普通作業員		3.84%		普通作業員				R1	
運転手 (特殊)		2.16%		運転手 (特殊)				R2	
特殊作業員		2.13%		特殊作業員				R3	
土木一般世話役		0.77%		土木一般世話役				R4	
その他(労務)		1.78%		その他(労務)				R9	
改質アスファルト混合物 密粒ギャップ(13) ポリマー改質Ⅱ型		84.70%		アスファルト混合物 密粒度 (20)				Z1	
アスファルト乳剤		2.57%		アスファルト乳剤 PK-4 タックコート用				Z2	

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 1.44% 労務構成比 R： 10.68% 材料構成比 Z： 87.88% 市場単価構成比 S： 0.00% 標準単価 P： 1,723.2

代 表 機 労 材 規 格（積算地区）	構成比	単価（積算地区）	代 表 機 労 材 規 格（東京地区）	単価（東京地区）	備 考
軽油 小型ローリー渡し（4 k L積載車）	0.51%		軽油 パトロール給油		Z3
その他(材料)	0.10%		その他(材料)		Z9

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

第0-0010号代価表	基層（車道・路肩部） m 2 当り 2,952 円	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) 平均仕上り厚 4 0 m m	施工パッケージ 頁0-0030
-------------	------------------------------	--	--------------------

機械構成比 K： 0.49%		労務構成比 R： 49.04%		材料構成比 Z： 50.47%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P：	2,614.5
代 表 機 労 材 規 格（積算地区）		構成比	単価（積算地区）	代 表 機 労 材 規 格（東京地区）		単価（東京地区）		備 考	
積算単価				標準単価				P'	
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A 平均幅員		=1	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)						
B 1層当り平均仕上り厚(mm)		=40	1層当り平均仕上り厚(mm)						
C 標準締め後密度		=1	2.35t/m3						
D 瀝青材料種類		=2	プライムコート						
E 材料		=20	再生 粗粒度（20）						
F 瀝青材料種類		=2	プライムコート PK-3						
G アスファルト混合物小型車割増		=3	小型車割増あり（「資材調査単価」採用）						
I アスファルト混合物夜間割増		=1	夜間割増なし						
J 豪雪割増		=1	豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし）						
K 費用の内訳		=1	全ての費用						

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K： 0.49%		労務構成比 R： 49.04%		材料構成比 Z： 50.47%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 2,614.5	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)		備 考	
振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量 0. 5 ～ 0. 6 t		0.27%		振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量 0. 5 ～ 0. 6 t				K1	
振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g		0.15%		振動コンパクタ [前進型] 機械質量 4 0 ～ 6 0 k g				K2	
その他 (機械)		0.07%		その他 (機械)				K9	
特殊作業員		21.64%		特殊作業員				R1	
普通作業員		15.54%		普通作業員				R2	
土木一般世話役		4.74%		土木一般世話役				R3	
その他 (労務)		7.12%		その他 (労務)				R9	
再生アスファルト混合物 粗粒度 (2 0)		45.26%		再生アスファルト混合物 粗粒度 (2 0)				Z1	
アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用		4.96%		アスファルト乳剤 P K－3 プライムコート用				Z2	
ガソリン レギュラー スタンド渡し		0.18%		ガソリン レギュラー スタンド				Z3	
軽油 小型ローリー渡し (4 k L積載車)		0.04%		軽油 パトロール給油				Z4	

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K：0.49%

労務構成比 R：49.04%

材料構成比 Z：50.47%

市場単価構成比 S：0.00%

標準単価 P：2,614.5

代 表 機 労 材 規 格（積算地区）	構成比	単価（積算地区）	代 表 機 労 材 規 格（東京地区）	単価（東京地区）	備 考
その他(材料)	0.03%		その他(材料)		Z9

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 0.45%		労務構成比 R： 45.70%		材料構成比 Z： 53.85%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 2,805.6	
代表機労材規格（積算地区）			構成比	単価（積算地区）		代表機労材規格（東京地区）			備考
積算単価						標準単価			P'
【補正式】									
《機械補正》									
《労務補正》									
《材料補正》									
《全体補正》									
【入力条件】									
A 平均幅員			=1	1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下)					
B 1層当り平均仕上り厚(mm)			=40	1層当り平均仕上り厚(mm)					
C 標準締固め後密度			=1	2.35t/m ³					
D 瀝青材料種類			=1	タックコート					
E 材料			=44	密粒度ギャップ（13）改質Ⅱ型					
F 瀝青材料種類			=3	タックコート(各種)					
G アスファルト混合物小型車割増			=3	小型車割増あり（「資材調査単価」採用）					
I アスファルト混合物夜間割増			=1	夜間割増なし					
J 豪雪割増			=1	豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし）					
K 費用の内訳			=1	全ての費用					

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。



機械構成比 K： 0.45%		労務構成比 R： 45.70%		材料構成比 Z： 53.85%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 2,805.6	
代 表 機 労 材 規 格 (積算地区)		構成比	単価 (積算地区)	代 表 機 労 材 規 格 (東京地区)		単価 (東京地区)	備 考		
振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0. 5～0. 6 t		0.25%		振動ローラ (舗装用) [ハンドガイド式] 運転質量0. 5～0. 6 t			K1		
振動コンパクタ [前進型] 機械質量4 0～6 0 k g		0.14%		振動コンパクタ [前進型] 機械質量4 0～6 0 k g			K2		
その他 (機械)		0.06%		その他 (機械)			K9		
特殊作業員		20.17%		特殊作業員			R1		
普通作業員		14.48%		普通作業員			R2		
土木一般世話役		4.41%		土木一般世話役			R3		
その他 (労務)		6.64%		その他 (労務)			R9		
改質アスファルト混合物 密粒ギャップ (13) ポリマー改質Ⅱ型		52.05%		アスファルト混合物 密粒度 (2 0)			Z1		
アスファルト乳剤		1.57%		アスファルト乳剤 P K－4 タックコート用			Z2		
ガソリン レギュラー スタンド渡し		0.17%		ガソリン レギュラー スタンド			Z3		
軽油 小型ローリー渡し (4 k L積載車)		0.03%		軽油 パトロール給油			Z4		

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 0.45%		労務構成比 R： 45.70%		材料構成比 Z： 53.85%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 2,805.6	
代 表 機 労 材 規 格（積算地区）		構成比	単価（積算地区）	代 表 機 労 材 規 格（東京地区）		単価（東京地区）		備 考	
その他(材料)		0.03%		その他(材料)				Z9	

* 構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

第0-0012号代価表

舗装版クラック補修工			
m	当り	302	円

舗装版クラック補修工			
m	当り	302	円

頁0-0036

[illegible]

第0-0013号代価表

クラック補修
m 当り 293.3 円

施工パッケージ
頁0-0037

機械構成比 K： 0.00%		労務構成比 R： 100.00%		材料構成比 Z： 0.00%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 302.22	
代 表 機 労 材 規 格（積算地区）		構成比	単価（積算地区）	代 表 機 労 材 規 格（東京地区）		単価（東京地区）		備 考	
積算単価				標準単価				P'	
【補正式】									
《労務補正》									
《全体補正》									

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

機械構成比 K： 0.00%		労務構成比 R： 100.00%		材料構成比 Z： 0.00%		市場単価構成比 S： 0.00%		標準単価 P： 302.22	
代 表 機 労 材 規 格（積算地区）		構成比	単価（積算地区）	代 表 機 労 材 規 格（東京地区）		単価（東京地区）		備 考	
普通作業員		64.73%		普通作業員				R1	
土木一般世話役		13.33%		土木一般世話役				R2	
特殊作業員		11.23%		特殊作業員				R3	
その他(労務)		10.71%		その他(労務)				R9	

＊構成比の値については、施工パッケージ型積算方式の標準単価表の機労材構成比を表示しています。

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
区画線設置（溶融式・手動） 豪雪無 実線 1 5 c m 制約無 昼間	1,000.000	m			
トラフィックペイント（溶融型） 3 種 1 号 ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白	570.000	k g			
ガラスビーズ J I S R 3 3 0 1 1 号	25.000	k g			
接着用プライマー 区画線用	25.000	k g			
軽油 小型ローリー渡し（4 k L積載車）	40.000	L			
諸雑費	5.000	%			
合計	1,000	m			
単位当り	1	m			
A 施工区分	=1	溶融式（手動）			
B 規格・仕様（溶融式）	=1	実線 1 5 c m			
D 塗料規格（溶融式）	=1	ビーズ含有量 1 5 ～ 1 8 % 白			
F 塗布厚	=1	塗布厚 1 . 5 m m			
G プライマー規格	=1	アスファルト舗装用			
H 舗装種別	=1	排水性舗装でない場合			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 夜間作業の有無	=1	夜間作業（2 0 時～6 時）なし			
K 時間的制約の有無	=1	時間的制約なし			
L 豪雪割増	=1	豪雪割増 工種条件と同じ（豪雪割増なし）			
M 塗料単価（円／k g）	=	塗料単価（円／k g）			
O 費用の内訳	=1	全ての費用			

名 称 ・ 規 格	数 量	単 位	単 価(円)	金 額(円)	備 考
高視認性区画線設置（リブ式・溶融式） 豪雪無 実線20cm 制約無 昼間	1,000.000	m			
塗料	1,050.000	kg			
ガラスビーズ JIS R 3301 1号	50.000	kg			
プライマー	33.000	kg			
軽油 小型ローリー渡し（4kL積載車）	62.000	L			
ガソリン レギュラー スタンド渡し	2.900	L			
諸雑費	2.000	%			
合計	1,000	m			
単位当り	1	m			
A 施工区分	=1	リブ式（溶融式）			
B 規格・仕様（リブ式）	=2	実線 20cm			
D 塗料使用量（kg／1000m）	=1050	塗料使用量（kg／1000m）			
E ガラスビーズ規格	=1	JIS R3301 1号のみ			
F ガラスビーズR3301使用量 kg／千m	=50	ガラスビーズR3301使用量 kg／千m			
H プライマー使用量（kg／1000m）	=33	プライマー使用量（kg／1000m）			
I 施工区間	=1	供用区間			
J 夜間作業の有無	=1	夜間作業（20時～6時）なし			
K 時間的制約の有無	=1	時間的制約なし			

第0-0016号代価表

タイヤ止めブロック設置			
本	当り	2,636	円

タイヤ止めブロック設置			
本	当り	2,636	円

頁0-0042

[illegible]

第0-0017号代価表

交通誘導警備員 B			
人・日	当り	16,220	円

交通誘導警備員 B			
人・日	当り	16,220	円

頁0-0043

[illegible]

第0-0018号代価表

貨物自動車運搬費	路面切削機 ホイール・廃材積込装置 片道運搬距離 16.9 km
台 当り	81,300 円

貨物自動車運搬費	路面切削機 ホイール・廃材積込装置 片道運搬距離 16.9 km
台 当り	81,300 円

貨物自動車運搬費	路面切削機 ホイール・廃材積込装置 片道運搬距離 16.9 km
台 当り	81,300 円

頁0-0044

[illegible]